

**S P O R A Z U M**  
**IZMEĐU**  
**VLADE REPUBLIKE HRVATSKE**  
**I**  
**VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**O REKONSTRUKCIJI MOSTA GUNJA (RH) – BRČKO (BiH)**  
**NA DC 214 (RH) / M14.1 (BiH)**

Vlada Republike Hrvatske i Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: ugovorne stranke), na temelju Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o održavanju i rekonstrukciji cestovnih mostova na državnoj granici, potpisanog u Zagrebu 29. rujna 2020. (u daljnjem tekstu „Sporazum od 29. rujna 2020.“), utvrdivši da postojeći most Gunja (RH) – Brčko (BiH) na DC 214 (RH) / M14.1 (BiH) ne udovoljava tehničkim i infrastrukturnim uvjetima potrebnim za siguran promet, sporazumjeli su se kako slijedi:

**Članak 1.**  
**Predmet Sporazuma**

Predmet ovoga Sporazuma je osigurati uvjete potrebne za provođenje postupaka javne nabave, izradu projektne dokumentacije, izvođenje radova, stručni nadzor nad radovima i način financiranja rekonstrukcije mosta Gunja (RH) – Brčko (BiH) na DC 214 (RH) odnosno na M14.1 (BiH) (u daljnjem tekstu: most).

**Članak 2.**  
**Nadležna tijela za provedbu Sporazuma**

- (1) Nadležna tijela za provedbu ovoga Sporazuma su:
  - u Republici Hrvatskoj: ministarstvo nadležno za promet i infrastrukturu;
  - u Bosni i Hercegovini: Ministarstvo komunikacija i prometa.
- (2) Za operativnu provedbu ovoga Sporazuma zadužuje se Zajedničko radno tijelo osnovano u skladu s člankom 4. stavkom 2. Sporazuma od 29. rujna 2020.

**Članak 3.**  
**Projektiranje, priprema i izvođenje**

- (1) Ugovorne stranke sporazumjele su se da će prije početka radova uskladiti projektne elemente (dokumentaciju) u vezi s izvođenjem radova na mostu, na prilaznim cestama i pripadajućoj infrastrukturi.
- (2) Projektiranje, priprema i izvođenje radova na mostu te postupci izdavanja dozvola i suglasnosti provest će se u skladu s unutarnjim propisima ugovornih stranaka.

- (3) Ugovorne stranke sporazumjele su se da je za izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju mosta zadužena hrvatska strana.
- (4) Projektnu dokumentaciju potrebno je izraditi u skladu s važećim zakonodavstvom Republike Hrvatske i važećim zakonodavstvom Bosne i Hercegovine, a ugovor potpisuju odabrani ponuditelj, Hrvatske ceste d. o. o. i Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine. Za most se izdaje jedna građevinska dozvola koju izdaje nadležno tijelo Republike Hrvatske, uz suglasnost nadležnog tijela Bosne i Hercegovine.
- (5) Nakon završetka izvođenja radova za most se izdaje jedna uporabna dozvola koju izdaje nadležno tijelo Republike Hrvatske, uz suglasnost nadležnog tijela Bosne i Hercegovine.

#### **Članak 4. Natječaji za izvođača radova i stručni nadzor**

- (1) Ugovorne stranke suglasne su da će za rekonstrukciju mosta biti objavljen javni natječaj.
- (2) Postupak javne nabave za izvođenje radova na rekonstrukciji mosta provode zajedno obje ugovorne stranke, a nositelj aktivnosti je Republika Hrvatska. Postupak nabave provodi se u skladu sa zakonodavstvom Republike Hrvatske, osim ako se ugovorne stranke ne dogovore drugačije, ovisno o izvoru financiranja navedenog projekta.
- (3) Postupak javne nabave stručnog nadzora nad radovima na rekonstrukciji mosta provode zajedno obje ugovorne stranke, a nositelj aktivnosti je Bosna i Hercegovina. Postupak javne nabave provodi se u skladu sa zakonodavstvom Bosne i Hercegovine, osim ako se ugovorne stranke ne dogovore drugačije, ovisno o izvoru financiranja navedenog projekta.
- (4) Ugovore iz stavaka 2. i 3. ovoga članka s odabranim ponuditeljima potpisuju Hrvatske ceste d. o. o. i Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

#### **Članak 5. Troškovi rekonstrukcije mosta**

Ugovorne stranke sporazumjele su se o raspodjeli troškova za projektantske, pripremne i izvođačke radove na sljedeći način:

- a) troškove za izradu i reviziju projektne dokumentacije ugovorne stranke snose u jednakim dijelovima (50:50%);
- b) troškove koji se odnose na izdavanje dozvola snose ugovorne stranke svaka za sebe;
- c) troškove izvođenja radova na rekonstrukciji mosta ugovorne stranke snose u jednakim dijelovima (50:50%);
- d) troškove nadzora nad radovima rekonstrukcije mosta ugovorne stranke snose u jednakim dijelovima (50:50%);
- e) troškove izgradnje ili prilagođavanja prilaznih cesta do mosta na vlastitom državnom području svaka će ugovorna stranka snositi sama.



**Članak 6.**  
**Rok završetka radova**

Ugovorne stranke suglasne su da će se radovi na rekonstrukciji mosta izvoditi u skladu s pravilima struke i u razumnim rokovima te na taj način omogućiti završetak rekonstrukcije mosta u što kraćem vremenu kako bi most bio otvoren za redoviti međunarodni cestovni promet.

**Članak 7.**  
**Odgovornost za štetu**

U slučaju da jedna od ugovornih stranaka bez utemeljenog razloga odstupi od rekonstrukcije mosta prije početka ili tijekom same realizacije, odgovara drugoj ugovornoj stranci za prouzročenu štetu i nastale troškove te ih je dužna nadoknaditi.

**Članak 8.**  
**Rješavanje sporova**

Moguće sporove o tumačenju ili primjeni ovoga Sporazuma ugovorne stranke rješavaju sporazumno.

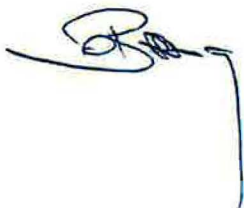
**Članak 9.**  
**Završne odredbe**

- (1) Ovaj Sporazum stupa na snagu tridesetog (30.) dana od datuma primitka zadnje pisane obavijesti kojom se ugovorne stranke međusobno obavještavaju, diplomatskim putem, o ispunjenju uvjeta predviđenih njihovim unutarnjim zakonodavstvom za njegovo stupanje na snagu.
- (2) Svaka ugovorna stranka može u pisanom obliku diplomatskim putem otkazati Sporazum. U tom slučaju Sporazum prestaje biti na snazi šest (6) mjeseci nakon datuma primitka obavijesti o otkazu Sporazuma.
- (3) Ovaj Sporazum se može izmijeniti i dopuniti uzajamnim pisanim pristankom ugovornih stranaka. Izmjene i dopune stupaju na snagu u skladu sa stavkom 1. ovoga članka.

U potvrdu toga, niže potpisani za to propisano ovlašteni, potpisali su ovaj Sporazum.

Sastavljeno u Sarajevu dana 12.09. 2023., u dva izvornika, svaki na hrvatskom jeziku i na službenim jezicima Bosne i Hercegovine (bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku), pri čemu su svi tekstovi jednako vjerodostojni.

Za Vladu  
Republike Hrvatske



Za Vijeće ministara  
Bosne i Hercegovine



**S P O R A Z U M**  
**IZMEĐU**  
**VLADE REPUBLIKE HRVATSKE**  
**I**  
**VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**O REKONSTRUKCIJI MOSTA GUNJA (RH) - BRČKO (BiH)**  
**NA DC 214 (RH) / M14.1 (BiH)**

Vlada Republike Hrvatske i Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: ugovorne strane), na osnovu Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o održavanju i rekonstrukciji cestovnih mostova na državnoj granici, potpisanog u Zagrebu 29. septembra 2020. (u daljnjem tekstu „Sporazum od 29. septembra 2020.“), utvrdivši da postojeći most Gunja (RH) - Brčko (BiH) na DC 214 (RH) / M14.1 (BiH) ne udovoljava tehničkim i infrastrukturnim uvjetima potrebnim za siguran promet, sporazumjeli su se kako slijedi:

**Član 1.**  
**Predmet Sporazuma**

Predmet ovoga sporazuma je osigurati uvjete potrebne za provođenje postupaka javne nabavke, izradu projektne dokumentacije, izvođenje radova, stručni nadzor nad radovima i način finansiranja rekonstrukcije mosta Gunja (RH) - Brčko (BiH) na DC 214 (RH) odnosno na M14.1 (BiH) (u daljnjem tekstu: most).

**Član 2.**  
**Nadležna tijela za provođenje Sporazuma**

- (1) Nadležna tijela za provođenje ovoga sporazuma su:
  - u Republici Hrvatskoj: ministarstvo nadležno za promet i infrastrukturu;
  - u Bosni i Hercegovini: Ministarstvo komunikacija i prometa.
- (2) Za operativno provođenje ovoga sporazuma zadužuje se Zajedničko radno tijelo osnovano u skladu s članom 4. stavom 2. Sporazuma od 29. septembra 2020.

**Član 3.**  
**Projektiranje, priprema i izvođenje**

- (1) Ugovorne strane sporazumjele su se da će prije početka radova uskladiti projektne elemente (dokumentaciju) u vezi s izvođenjem radova na mostu, na prilaznim cestama i pripadajućoj infrastrukturi.
- (2) Projektiranje, priprema i izvođenje radova na mostu te postupci izdavanja dozvola i saglasnosti provest će se u skladu s unutrašnjim propisima ugovornih strana.



- (3) Ugovorne strane sporazumjele su se da je za izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju mosta zadužena hrvatska strana.
- (4) Projektну dokumentaciju potrebno je izraditi u skladu s važećim zakonodavstvom Republike Hrvatske i važećim zakonodavstvom Bosne i Hercegovine, a ugovor potpisuju odabrani ponuđač, Hrvatske ceste d. o. o. i Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine. Za most se izdaje jedna građevinska dozvola koju izdaje nadležno tijelo Republike Hrvatske, uz saglasnost nadležnog tijela Bosne i Hercegovine.
- (5) Nakon završetka izvođenja radova za most se izdaje jedna upotrebna dozvola koju izdaje nadležno tijelo Republike Hrvatske, uz saglasnost nadležnog tijela Bosne i Hercegovine.

#### **Član 4.**

##### **Konkursi za izvođača radova i stručni nadzor**

- (1) Ugovorne strane saglasne su da će za rekonstrukciju mosta biti objavljen javni konkurs.
- (2) Postupak javne nabavke za izvođenje radova na rekonstrukciji mosta provode zajedno obje ugovorne strane, a nositelj aktivnosti je Republika Hrvatska. Postupak nabavke provodi se u skladu sa zakonodavstvom Republike Hrvatske, osim ako se ugovorne strane ne dogovore drugačije, ovisno o izvoru finansiranja navedenog projekta.
- (3) Postupak javne nabavke stručnog nadzora nad radovima na rekonstrukciji mosta provode zajedno obje ugovorne strane, a nositelj aktivnosti je Bosna i Hercegovina. Postupak javne nabavke provodi se u skladu sa zakonodavstvom Bosne i Hercegovine, osim ako se ugovorne strane ne dogovore drugačije, ovisno o izvoru finansiranja navedenog projekta.
- (4) Ugovore iz stava 2. i 3. ovoga člana s odabranim ponuđačima potpisuju Hrvatske ceste d. o. o. i Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

#### **Član 5.**

##### **Troškovi rekonstrukcije mosta**

Ugovorne strane sporazumjele su se o raspodjeli troškova za projektantske, pripremne i izvođačke radove na sljedeći način:

- a) troškove za izradu i reviziju projektne dokumentacije ugovorne strane snose u jednakim dijelovima (50:50%);
- b) troškove koji se odnose na izdavanje dozvola snose ugovorne strane svaka za sebe;
- c) troškove izvođenja radova na rekonstrukciji mosta ugovorne strane snose u jednakim dijelovima (50:50%);
- d) troškove nadzora nad radovima rekonstrukcije mosta ugovorne strane snose u jednakim dijelovima (50:50%);
- e) troškove izgradnje ili prilagođavanja prilaznih cesta do mosta na vlastitom državnom području svaka će ugovorna strana snositi sama.

**Član 6.**  
**Rok završetka radova**

Ugovorne strane saglasne su da će se radovi na rekonstrukciji mosta izvoditi u skladu s pravilima struke i u razumnim rokovima te na taj način omogućiti završetak rekonstrukcije mosta u što kraćem vremenu kako bi most bio otvoren za redovan međunarodni cestovni promet.

**Član 7.**  
**Odgovornost za štetu**

U slučaju da jedna od ugovornih strana bez osnovanog razloga odstupi od rekonstrukcije mosta prije početka ili tokom same realizacije, odgovara drugoj ugovornoj strani za prouzročenu štetu i nastale troškove te ih je dužna nadoknaditi.

**Član 8.**  
**Rješavanje sporova**

Moguće sporove o tumačenju ili primjeni ovoga sporazuma ugovorne strane rješavaju sporazumno.

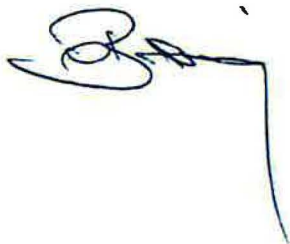
**Član 9.**  
**Završne odredbe**

- (1) Ovaj sporazum stupa na snagu tridesetog (30.) dana od datuma prijema zadnje pisane obavijesti kojom se ugovorne strane međusobno obavještavaju, diplomatskim putem, o ispunjenju uvjeta predviđenih njihovim unutrašnjim zakonodavstvom za njegovo stupanje na snagu.
- (2) Svaka ugovorna strana može u pisanom obliku diplomatskim putem otkazati Sporazum. U tom slučaju Sporazum prestaje biti na snazi šest (6) mjeseci nakon datuma prijema obavijesti o otkazu Sporazuma.
- (3) Ovaj sporazum se može izmijeniti i dopuniti uzajamnim pisanim pristankom ugovornih strana. Izmjene i dopune stupaju na snagu u skladu sa stavom 1. ovoga člana.

U potvrdu toga, niže potpisani za to propisano ovlašteni, potpisali su ovaj sporazum.

Sastavljeno u Sarajevu dana 12.09 2023., u dva originalna primjerka, na hrvatskom jeziku i na službenim jezicima Bosne i Hercegovine (bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku), pri čemu su svi tekstovi jednako vjerodostojni.

**Za Vladu  
Republike Hrvatske**



**Za Vijeće ministara  
Bosne i Hercegovine**



**S P O R A Z U M**  
**IZMEĐU**  
**VLADE REPUBLIKE HRVATSKE**  
**I**  
**VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**O REKONSTRUKCIJI MOSTA GUNJA (RH) – BRČKO (BiH)**  
**NA DC 214 (RH) / M14.1 (BiH)**

Vlada Republike Hrvatske i Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: ugovorne stranke), na temelju Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o održavanju i rekonstrukciji cestovnih mostova na državnoj granici, potpisanog u Zagrebu 29. rujna 2020. (u daljnjem tekstu „Sporazum od 29. rujna 2020.“), utvrdivši da postojeći most Gunja (RH) – Brčko (BiH) na DC 214 (RH) / M14.1 (BiH) ne udovoljava tehničkim i infrastrukturnim uvjetima potrebnim za siguran promet, sporazumjeli su se kako slijedi:

**Članak 1.**  
**Predmet Sporazuma**

Predmet ovoga Sporazuma je osigurati uvjete potrebne za provođenje postupaka javne nabave, izradu projektne dokumentacije, izvođenje radova, stručni nadzor nad radovima i način financiranja rekonstrukcije mosta Gunja (RH) – Brčko (BiH) na DC 214 (RH) odnosno na M14.1 (BiH) (u daljnjem tekstu: most).

**Članak 2.**  
**Nadležna tijela za provedbu Sporazuma**

- (1) Nadležna tijela za provedbu ovoga Sporazuma su:
- u Republici Hrvatskoj: ministarstvo nadležno za promet i infrastrukturu;
  - u Bosni i Hercegovini: Ministarstvo komunikacija i prometa.
- (2) Za operativnu provedbu ovoga Sporazuma zadužuje se Zajedničko radno tijelo osnovano u skladu s člankom 4. stavkom 2. Sporazuma od 29. rujna 2020.

**Članak 3.**  
**Projektiranje, priprema i izvođenje**

- (1) Ugovorne stranke sporazumjele su se da će prije početka radova uskladiti projektne elemente (dokumentaciju) u vezi s izvođenjem radova na mostu, na prilaznim cestama i pripadajućoj infrastrukturi.
- (2) Projektiranje, priprema i izvođenje radova na mostu te postupci izdavanja dozvola i suglasnosti provest će se u skladu s unutarnjim propisima ugovornih stranaka.



- (3) Ugovorne stranke sporazumjele su se da je za izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju mosta zadužena hrvatska strana.
- (4) Projektnu dokumentaciju potrebno je izraditi u skladu s važećim zakonodavstvom Republike Hrvatske i važećim zakonodavstvom Bosne i Hercegovine, a ugovor potpisuju odabrani ponuditelj, Hrvatske ceste d. o. o. i Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine. Za most se izdaje jedna građevinska dozvola koju izdaje nadležno tijelo Republike Hrvatske, uz suglasnost nadležnog tijela Bosne i Hercegovine.
- (5) Nakon završetka izvođenja radova za most se izdaje jedna uporabna dozvola koju izdaje nadležno tijelo Republike Hrvatske, uz suglasnost nadležnog tijela Bosne i Hercegovine.

#### **Članak 4.**

##### **Natječaji za izvođača radova i stručni nadzor**

- (1) Ugovorne stranke suglasne su da će za rekonstrukciju mosta biti objavljen javni natječaj.
- (2) Postupak javne nabave za izvođenje radova na rekonstrukciji mosta provode zajedno obje ugovorne stranke, a nositelj aktivnosti je Republika Hrvatska. Postupak nabave provodi se u skladu sa zakonodavstvom Republike Hrvatske, osim ako se ugovorne stranke ne dogovore drugačije, ovisno o izvoru financiranja navedenog projekta.
- (3) Postupak javne nabave stručnog nadzora nad radovima na rekonstrukciji mosta provode zajedno obje ugovorne stranke, a nositelj aktivnosti je Bosna i Hercegovina. Postupak javne nabave provodi se u skladu sa zakonodavstvom Bosne i Hercegovine, osim ako se ugovorne stranke ne dogovore drugačije, ovisno o izvoru financiranja navedenog projekta.
- (4) Ugovore iz stavaka 2. i 3. ovoga članka s odabranim ponuditeljima potpisuju Hrvatske ceste d. o. o. i Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

#### **Članak 5.**

##### **Troškovi rekonstrukcije mosta**

Ugovorne stranke sporazumjele su se o raspodjeli troškova za projektantske, pripremne i izvođačke radove na sljedeći način:

- a) troškove za izradu i reviziju projektne dokumentacije ugovorne stranke snose u jednakim dijelovima (50:50%);
- b) troškove koji se odnose na izdavanje dozvola snose ugovorne stranke svaka za sebe;
- c) troškove izvođenja radova na rekonstrukciji mosta ugovorne stranke snose u jednakim dijelovima (50:50%);
- d) troškove nadzora nad radovima rekonstrukcije mosta ugovorne stranke snose u jednakim dijelovima (50:50%);
- e) troškove izgradnje ili prilagođavanja prilaznih cesta do mosta na vlastitom državnom području svaka će ugovorna stranka snositi sama.



**Članak 6.**  
**Rok završetka radova**

Ugovorne stranke suglasne su da će se radovi na rekonstrukciji mosta izvoditi u skladu s pravilima struke i u razumnim rokovima te na taj način omogućiti završetak rekonstrukcije mosta u što kraćem vremenu kako bi most bio otvoren za redoviti međunarodni cestovni promet.

**Članak 7.**  
**Odgovornost za štetu**

U slučaju da jedna od ugovornih stranaka bez utemeljenog razloga odstupi od rekonstrukcije mosta prije početka ili tijekom same realizacije, odgovara drugoj ugovornoj stranci za prouzročenu štetu i nastale troškove te ih je dužna nadoknaditi.

**Članak 8.**  
**Rješavanje sporova**

Moguće sporove o tumačenju ili primjeni ovoga Sporazuma ugovorne stranke rješavaju sporazumno.

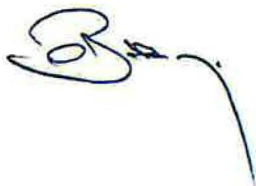
**Članak 9.**  
**Završne odredbe**

- (1) Ovaj Sporazum stupa na snagu tridesetog (30.) dana od datuma primitka zadnje pisane obavijesti kojom se ugovorne stranke međusobno obavještavaju, diplomatskim putem, o ispunjenju uvjeta predviđenih njihovim unutarnjim zakonodavstvom za njegovo stupanje na snagu.
- (2) Svaka ugovorna stranka može u pisanom obliku diplomatskim putem otkazati Sporazum. U tom slučaju Sporazum prestaje biti na snazi šest (6) mjeseci nakon datuma primitka obavijesti o otkazu Sporazuma.
- (3) Ovaj Sporazum se može izmijeniti i dopuniti uzajamnim pisanim pristankom ugovornih stranaka. Izmjene i dopune stupaju na snagu u skladu sa stavkom 1. ovoga članka.

U potvrdu toga, niže potpisani za to propisano ovlašteni, potpisali su ovaj Sporazum.

Sastavljeno u Sarajevu dana 12.09. 2023., u dva izvornika, svaki na hrvatskom jeziku i na službenim jezicima Bosne i Hercegovine (bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku), pri čemu su svi tekstovi jednako vjerodostojni.

**Za Vladu  
Republike Hrvatske**



**Za Vijeće ministara  
Bosne i Hercegovine**



**СПОРАЗУМ**  
**ИЗМЕЂУ**  
**ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ ХРВАТСКЕ**  
**И**  
**САВЈЕТА МИНИСТАРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**  
**О РЕКОНСТРУКЦИЈИ МОСТА ГУЊА (РХ) - БРЧКО (БИХ)**  
**НА ДЦ 214 (РХ) / М14.1 (БИХ)**

Влада Републике Хрватске и Савјет министара Босне и Херцеговине (у даљем тексту: уговорне стране), на основу Споразума између Владе Републике Хрватске и Савјета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији друмских мостова на државној граници, потписаног у Загребу 29. септембра 2020. (у даљем тексту „Споразум од 29. септембра 2020.“), утврдивши да постојећи мост Гуња (РХ) - Брчко (БиХ) на ДЦ 214 (РХ) / М14.1 (БиХ) не удовољава техничким и инфраструктурним условима потребним за безбједан саобраћај, споразумјели су се како слиједи:

**Члан 1.**  
**Предмет Споразума**

Предмет овога споразума је обезбиједити услове потребне за спровођење поступака јавне набавке, израду пројектне документације, извођење радова, стручни надзор над радовима и начин финансирања реконструкције моста Гуња (РХ) - Брчко (БиХ) на ДЦ 214 (РХ) односно на М14.1 (БиХ) (у даљем тексту: мост).

**Члан 2.**  
**Надлежни органи за спровођење Споразума**

- (1) Надлежни органи за спровођење овога споразума су:
  - у Републици Хрватској: министарство надлежно за саобраћај и инфраструктуру;
  - у Босни и Херцеговини: Министарство комуникација и транспорта.
- (2) За оперативно спровођење овога споразума задужује се Заједничко радно тијело основано у складу с чланом 4. ставом 2. Споразума од 29. септембра 2020.

**Члан 3.**  
**Пројектовање, припрема и извођење**

- (1) Уговорне стране споразумјеле су се да ће прије почетка радова ускладити пројектне елементе (документацију) у вези с извођењем радова на мосту, на прилазним путевима и припадајућој инфраструктури.
- (2) Пројектовање, припрема и извођење радова на мосту те поступци издавања дозвола и сагласности провешће се у складу с унутрашњим прописима уговорних страна.



- (3) Уговорне стране споразумјеле су се да је за израду пројектне документације за реконструкцију моста задужена хрватска страна.
- (4) Пројектну документацију потребно је израдити у складу с важећим законодавством Републике Хрватске и важећим законодавством Босне и Херцеговине, а уговор потписују одабрани понуђач, Хрватске цесте д. о. о. и Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине. За мост се издаје једна грађевинска дозвола коју издаје надлежни орган Републике Хрватске, уз сагласност надлежног органа Босне и Херцеговине.
- (5) Након завршетка извођења радова за мост се издаје једна употребна дозвола коју издаје надлежни орган Републике Хрватске, уз сагласност надлежног органа Босне и Херцеговине.

#### **Члан 4.**

##### **Конкурси за извођача радова и стручни надзор**

- (1) Уговорне стране сагласне су да ће за реконструкцију моста бити објављен јавни конкурс.
- (2) Поступак јавне набавке за извођење радова на реконструкцији моста проводе заједно обје уговорне стране, а носилац активности је Република Хрватска. Поступак набавке спроводи се у складу са законодавством Републике Хрватске, осим ако се уговорне стране не договоре другачије, овисно о извору финансирања наведеног пројекта.
- (3) Поступак јавне набавке стручног надзора над радовима на реконструкцији моста проводе заједно обје уговорне стране, а носилац активности је Босна и Херцеговина. Поступак јавне набавке спроводи се у складу са законодавством Босне и Херцеговине, осим ако се уговорне стране не договоре другачије, овисно о извору финансирања наведеног пројекта.
- (4) Уговоре из става 2. и 3. овога члана с одабраним понуђачима потписују Хрватске цесте д. о. о. и Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

#### **Члан 5.**

##### **Трошкови реконструкције моста**

Уговорне стране споразумјеле су се о расподјели трошкова за пројектантске, припремне и извођачке радове на сљедећи начин:

- а) трошкове за израду и ревизију пројектне документације уговорне стране сносе у једнаким дијеловима (50:50%);
- б) трошкове који се односе на издавање дозвола сносе уговорне стране свака за себе;
- ц) трошкове извођења радова на реконструкцији моста уговорне стране сносе у једнаким дијеловима (50:50%);
- д) трошкове надзора над радовима реконструкције моста уговорне стране сносе у једнаким дијеловима (50:50%);
- е) трошкове изградње или прилагођавања прилазних путева до моста на властитом државном подручју свака ће уговорна страна сносити сама.

**Члан 6.  
Рок завршетка радова**

Уговорне стране сагласне су да ће се радови на реконструкцији моста изводити у складу с правилима струке и у разумним роковима те на тај начин омогућити завршетак реконструкције моста у што краћем времену како би мост био отворен за редован међународни друмски саобраћај.

**Члан 7.  
Одговорност за штету**

У случају да једна од уговорних страна без основаног разлога одступи од реконструкције моста прије почетка или током саме реализације, одговара другој уговорној страни за проузроковану штету и настале трошкове те их је дужна надокнадити.

**Члан 8.  
Рјешавање спорова**

Могуће спорове о тумачењу или примјени овога споразума уговорне стране рјешавају споразумно.

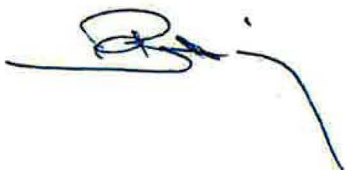
**Члан 9.  
Завршне одредбе**

- (1) Овај споразум ступа на снагу тридесетог (30.) дана од датума пријема задње писане обавијести којом се уговорне стране међусобно обавјештавају, дипломатским путем, о испуњењу услова предвиђених њиховим унутрашњим законодавством за његово ступање на снагу.
- (2) Свака уговорна страна може у писаном облику дипломатским путем отказати Споразум. У том случају Споразум престаје бити на снази шест (6) мјесеци након датума пријема обавијести о отказу Споразума.
- (3) Овај споразум се може измијенити и допунити узајамним писаним пристанком уговорних страна. Измјене и допуне ступају на снагу у складу са ставом 1. овога члана.

У потврду тога, ниже потписани за то прописано овлашћени, потписали су овај споразум.

Састављено у Сарајеву дана 12.09. 2023., у два оригинална примјерка, на хрватском језику и на службеним језицима Босне и Херцеговине (босанском, хрватском и српском језику), при чему су сви текстови једнако вјеродостојни.

За Владу  
Републике Хрватске



За Савјет министара  
Босне и Херцеговине

